



BUDAPEST FŐVÁROS XVIII. KERÜLET
PESTSZENTLŐRINC-PESTSZENTIMRE ÖNKORMÁNYZATA

1184 Budapest, Üllői út 400. ☒: 1675 Budapest, Pf. 49. ☎:296-1300

Tárgy: Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezeti hatásvizsgálati eljárása ügyében tartandó közmeghallgatásra észrevételek megtétele

Ügyiratszám: 9/440- 7 /2025

Hivatkozási szám: PE/KTHF/39128-8/2025

Pest Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

Budapest

Mészáros utca 58/B.
1016

KRID:

201436115

e-mail:

zoldhatosag@pest.gov.hu

safar.attila@pest.gov.hu

Tisztelt Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezeti hatásvizsgálati eljárása ügyében a Budapest Főváros XVIII. Kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) ügyfélként – általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 5. § (1) bekezdése alapján biztosított jog alapján – az alábbi észrevételeket teszi:

A Budapest Főváros XVIII. kerület, Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér) és környezetének fejlesztése, fenntartása és üzemeltetése a vonatkozó jogszabályi előírásoknak, és a kerületben élők igényeinek nem felel meg. A Repülőtér környezetének alakítása korszerű európai repülőterek környezetétől messze elmarad.

A fejlesztések, valamint az üzemelés során egy, a mai kor elvárásainak mindenben megfelelő Repülőtér kialakítása legyen a cél, melynek fejlesztése és üzemeltetése során is figyelembevételre kerülnek a Repülőtér környezetében élők igényei és jogai is, különös tekintettel az egészséges környezethez való jogra.

A kerület lakói számára az egyik legjelentősebb probléma a Repülőtér üzemeltetése során okozott zaj- és légszennyezés. A környezeti hatásvizsgálat hatásterületének lehatárolása nem megfelelő, az alulméretezett. A tervezett fejlesztések, valamint a Repülőtér jelenlegi és várható üzemelési hatásait is figyelembe véve a hatásterület ténylegesen a kijelölnél lényegesen nagyobb.

A környezeti hatásvizsgálati dokumentáció (a továbbiakban: Dokumentáció) nem ad kielégítő választ a tényleges és teljes hatásterületen élő lakosok számára a zaj- és légszennyezési problémák kezelésének lehetőségeire, a felelősséget több esetben, az önkormányzatokra, jogalkotókra hárítja.

A Dokumentáció hivatkozik többek között az ablakszigetelési programra, a leszállópályák megközelítésének lehetőségeire, a zajmonitoring rendszer javítására, a leszállópályák váltott használatára, azonban a Repülőtér működéséből eredő tényleges, és a tervezett fejlesztések után várható hatásokat nem fejtik ki, elbagatellizálják.

A várható forgalomnövekedésre és tervezett fejlesztésekre vonatkozó részletes kimutatás hiányában a Dokumentációból nem lehet megbecsülni, a célzott forgalomnövekedéssel járó hatásokat, illetve a Repülőtér működéséből és kibocsátásából fakadó, növekvő hatásokat.

A zajmonitor rendszerre vonatkozó fejlesztések elenyészőek. A zaj- és légszennyezettségi adatokat nem csak a leszállópályák tengelyében, hanem lényegesen nagyobb területen kellene figyelni a lakókörnyezetre gyakorolt tényleges hatásterület alapján. A nyílászáró csere programot ki kellene bővíteni további területekre a tényleges hatások figyelembevételével. Az éjszakai működésből eredő zajokat (különösen a nyári időszakban) jelentősen csökkenteni szükséges, a nyugalmi időszakban zajjal járó tevékenység nem lehet megengedett. Ennek függvényében a zajvédelmi zónák felülvizsgálata időszerű.

A Repülőtér területén nemcsak az egyes fejlesztési beruházások kapcsán, hanem azoktól függetlenül, a meglévő állapotok kezelésére és enyhítésére is a lég- és porszennyezést, valamint a hősziget hatást csökkentő megoldásokat szükséges alkalmazni elsősorban környezettudatos megoldásokkal. A parkolókat fásítani, illetve a felmelegedő felületeket árnyékolni szükséges, emellett a csapadékvíz helyben tartására és a mikroklimatikus viszonyokat javító zöld- megoldások alkalmazására kellene törekedni, ahogy az számos európai Repülőtér környezetében látható. Az innovatív környezettudatos megoldások alkalmazása egy nemzetközi Repülőtértől elvárható magatartás lenne, amely egyben a környezeti hatások csökkentését is szolgálja.

A Dokumentum arra sem ad választ, hogy az egyes fejlesztési beruházások során az alábbi – a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Kerületi Építési Szabályzatáról szóló 6/2022. (III.09.) önkormányzati rendelettel elfogadott építési szabályzatában (a továbbiakban: BUD KÉSZ) és a helyi környezet védelméről, a közterületek, ingatlanok, település tisztaságáról és a fák védelméről szóló 28/2012. (VI.07.) önkormányzati rendeletben foglalt jogszabályi előírásokból fakadó – kötelezettségeknek hogyan tesznek eleget:

- a) A Repülőtér területén a zaj- és porszennyezés csökkentése érdekében a szabad és burkolatlan területeket többszintű növényállománnyal rendelkező aktív zöldfelületként kell kialakítani, továbbá fokozott gondot kell fordítani a faállomány megóvására, az összefüggő zöldfelületek fenntartására az egyes fejlesztések során is.
- b) A hűsznál több gépjárművet befogadó parkoló kizárólag olyan módon alakítható ki, hogy a felületén összegyűjthető legyen a csapadékvíz. Ebben az esetben és a csapadékvíz kizárólag hordalék- és olajfogó műtárgyon keresztül vezethető a csapadékvíz-elvezető hálózatba. A nagyméretű, felmelegedő burkolt felületek árnyékolásáról, illetve innovatív, korszerű nem felmelegedő, vízáteresztő burkolatokkal való ellátásáról a területet érintő beruházások során gondoskodni kell. A felmelegedő felületeket zöldfelületekkel sűrűn tagolni szükséges.
- c) A terület élővilágának védelme és fenntartása, valamint a környezeti hatások mérséklése érdekében is fokozott figyelmet kell fordítani a zöldfelület biztosítására, fásításra és a burkolt felületek árnyékolására faültetéssel, továbbá a csapadékvíz helyben tartására.
- d) A kivitelezési munkálatok során a környező lakóingatlanok környezetében a kivitelezést kísérő szállópor légszennyezést csökkentő intézkedésekről a teljes kivitelezés során gondoskodni szükséges.

Az Önkormányzat a jelenlegi, valamint a tervezett fejlesztések utáni üzemeltetés során a beállt gépjármű- és légi jármű forgalom miatt hangsúlyozottan kéri, hogy végezzenek a jelenleginél lényegesen több ponton vizsgálatot a Repülőtér járulékos forgalmából származó zaj-, por- és rezgésterhelésének

vonatkozásában. Amennyiben a vizsgálatok határérték túllépést mutatnak, úgy az Önkormányzat kéri a környező lakóépületek védelmére zajcsökkentő intézkedések megtételét.

A fentiekben részletezett hiányosságok és a területben tapasztalható tényleges hatások között húzódó ellentmondások feloldásáig az Önkormányzat a Dokumentumot nem támogatja.

Budapest, 2025 NOV 2 8.

Tisztelettel:

